





**Suzuki Ignis**

**2001 - ....**



**GDW Ref. 1295**

EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0000\*00

D/	:	05,70	KN
S/	:	50	kg
Max. 	:	0850	kg
	:	0000	kg

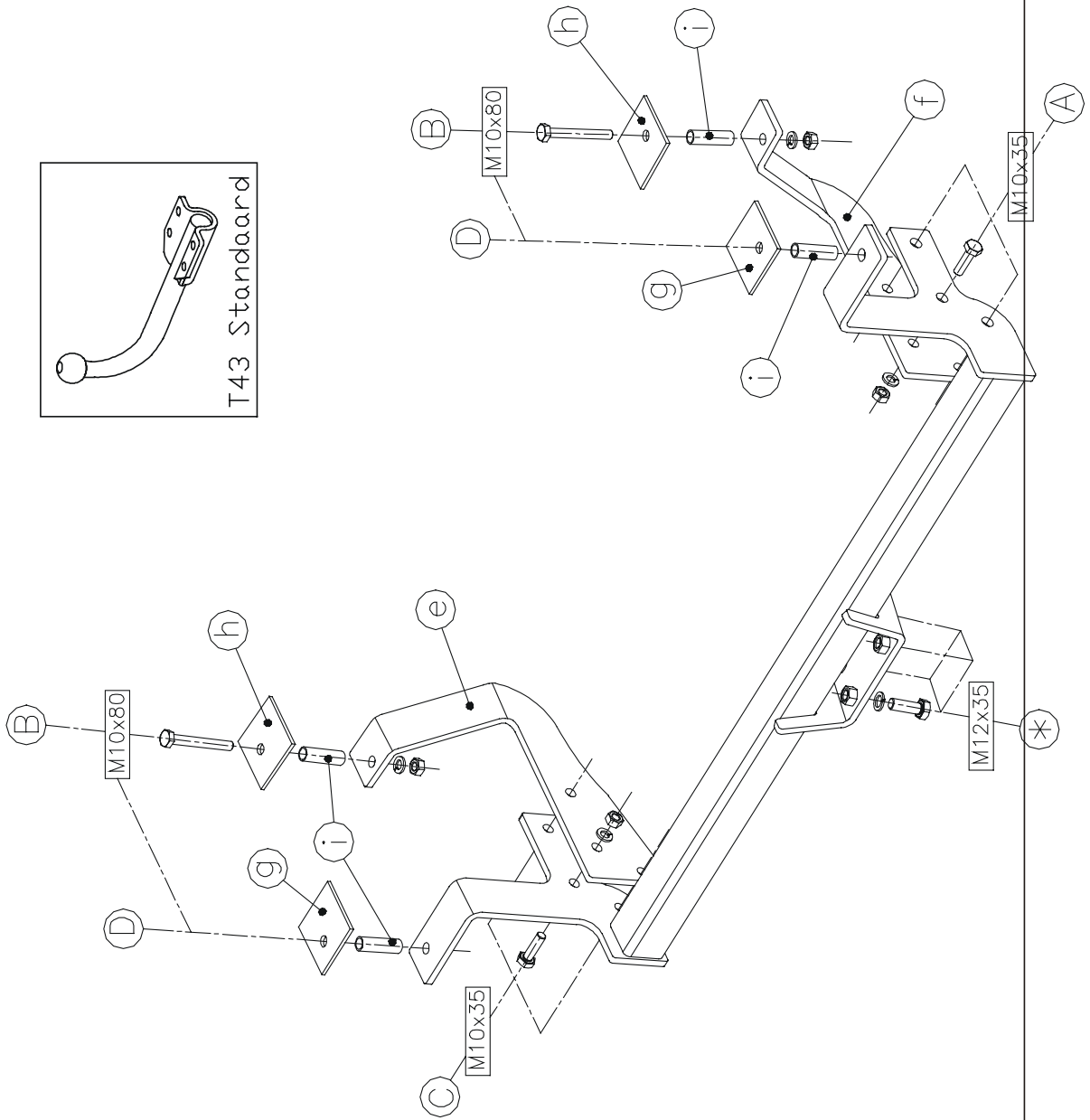
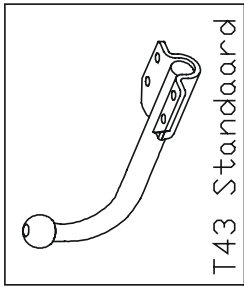
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Suzuki Ignis

2001 - ....

Ref. 1295





# Suzuki Ignis

2001 - ....

Ref. 1295

## Montagehandleiding

- 1) Neem de binnenbekleding en het reservewiel uit de koffer. Demonteer het achterste deel van de uitlaat en ook de 2 spatlappen aan de bumper.  
Verwijder het sleepoog definitief.
- 2) Boor de 2 voorziene boringen in de onderkant van de chassisbalk door tot in de kofferruimte met Ø10,5 mm. Plaats in de koffer de monteerplaatjes (g) op de boringen en breng de bouten in. Breng vervolgens, via de onderzijde, de buisjes (i) in het chassis en plaats de trekhaak zodat de punten (A) ervan passen met deze bouten. Plaats rondsels en moeren en zet handvast.
- 3) Plaats de monteerstukken (e) en (f) tegen de binnenkant van de trekhaak zodat de punten (C) van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken. Breng de bouten, rondsels en moeren aan en zet handvast.  
De punten (B) van deze monteerstukken komen tegen de onderkant van de chassisbalk, zorg ervoor dat deze punten ongeveer in het midden komen.  
Boor ook deze punten door tot in de kofferruimte met Ø15mm (NIET DOORBOREN!!).  
Breng de buisjes (i) in het chassis en plaats de monteerplaatjes (h) op deze buisjes. Breng de bouten in, plaats de rondsels en moeren en span alles goed aan.
- 4) Monteren van (\*) en eveneens goed aanspannen.
- 5) Plaats alles uit punt 1 terug op z'n oorspronkelijke plaats.

## Samenstelling

1 trekhaak referentie 1295	
1 bolstang T43H019	(*)
4 bouten M12x35	(*)
4 borgrondnels M12	(*)
4 bouten M10x80	(B-D)
10 borgrondnels M10	(A-B-C-D)
10 moeren M10	(A-B-C-D)
4 monteerbuisjes (i)	(B-D)
2 monteerplakjes (g)	(D)
2 monteerplakjes (h)	(B)
1 monteerstuk (e)	(A-B-C)
1 monteerstuk (f)	(A-B-C)

*Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Suzuki Ignis

2001 - ....

Réf. 1295

## Notice de montage

- 1) Enlever le revêtement des parois et la roue de rechange du coffre. Démontez la partie arrière de l'échappement ainsi que les 2 garde-boues au pare-chocs. Supprimer définitivement l'anneau de traction.
- 2) Perforer les 2 forages prévus dans le dessous de la poutre de châssis jusque dans le coffre avec Ø10,5mm. Placer, dans le coffre, les plaquettes de montage (g) sur les forages et introduire les boulons. Ensuite, introduire par le dessous, les tubes (i) dans le châssis et placer l'attelage de sorte que les points (A) s'adaptent aux boulons. Placer les rondelles et les écrous mais ne pas encore serrer.
- 3) Placer les pièces de montage (e) et (f) contre l'intérieur de l'attelage de sorte que les points (C) de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage. Introduire les boulons, les rondelles et les écrous mais ne pas encore serrer. Les points (B) de ces pièces de montage viennent contre le dessous de la poutre de châssis, ces points doivent venir à peu près au le forage dans le coffre jusque Ø15mm (NE PAS PERFORER !).  
Introduire les tubes (i) dans le châssis et placer les plaquettes de montage (h) sur ces tubes. Introduire les boulons, placer les rondelles et les écrous et bien fixer le tout.
- 4) Monter le (\*) et également bien fixer.
- 5) Mettre tout de point 1 en place.

## Composition

1 attelage reference 1295	
1 tige-boule T43H019	(*)
4 boulons M12x35	(*)
4 rondelles de sûreté M12	(*)
4 boulons M10x80	(B-D)
10 rondelles de sûreté M10	(A-B-C-D)
10 écrous M10	(A-B-C-D)
4 tubes de montage (i)	(B-D)
2 plaquettes de montage (g)	(D)
2 plaquettes de montage (h)	(B)
1 pièce de montage (e)	(A-B-C)
1 pièce de montage (f)	(A-B-C)

*Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Suzuki Ignis

2001 - ...

Ref. 1295

## Fitting instructions

- 1) Remove the inner coating and the spare wheel in the trunk. Disassemble the rear section of the exhaust and also the 2 mud-flaps on the bumper.  
Permanently remove the towing ring.
- 2) Drill the 2 provided drillings in the underside of the chassis beam through till in the trunk with  $\text{Ø}10,5\text{mm}$ . Place, in the trunk, the mounting plates (g) on the drillings and insert the bolts. Bring afterwards, through the underside the tubes (i) in the chassis and place the tow bar so that the points (A) out of it are matching with these bolts. Place washers and nuts but do not tighten yet.
- 3) Place the mounting pieces (e) and (f) against the inside of the tow bar so that the points (C) of the tow bar are matching with those of the mounting pieces. Insert the bolts, washers and nuts but do not tighten yet. The points (B) of these mounting pieces are coming against the underside of the chassis beam, these points through till in the trunk with  $\text{Ø}10,5\text{mm}$ . Enlarge this drilling in the trunk till  $\text{Ø}15\text{mm}$  (DO NOT DRILL THROUGH!).  
Bring the tubes (i) in the chassis and place the mounting plates (h) on these tubes. Insert the bolts, place the washers and nuts and tighten everything firmly.
- 4) Assemble (\*) and also tighten firmly.
- 5) Place everything from point 1 on its place.

## Composition

1 tow bar reference 1295	
1 ball T43H019	(*)
4 nuts M12x35	(*)
4 security washers M12	(*)
4 bolts M10x80	(B-D)
10 security washers M10	(A-B-C-D)
10 nuts M10	(A-B-C-D)
4 mounting tubes (i)	(B-D)
2 mounting pieces (g)	(D)
2 mounting plates (h)	(B)
1 mounting piece (e)	(A-B-C)
1 mounting piece (f)	(A-B-C)

*All bolts and nuts: quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Suzuki Ignis

2001 - .....

Ref.1295

## Anbauanleitung

- 1) Innerer Belag und Reserverad aus den Koffer nehmen. Der Hintere Teil von Auspuff und auch die 2 Schmutzfänger an Stoßstange abmontieren.  
Abschleppöse endgültig entfernen.
- 2) Die 2 vorgehene Bohrungen, ins Rahmenbalkenunterseite, bis in Kofferraum durchbohren mit Ø10,5 mm. In Koffer, Montierplatte (g) auf die Bohrungen setzen und Bolzen einbringen. Via die Unterseite, Rohrchen (i) ins Rahmen bringen und Anhängerkupplung setzen so daß Punkte (A) mit diese Bolzen passen. Ritzel und Muttern anbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Montierstücke (e) und (f) gegen Innenseite von Anhängerkupplung setzen so daß Punkte (C) von Anhängerkupplung passen mit Punkte von Montierstücke. Bolzen, Ritzel und Muttern anbringen ohne anzuspinnen.

## Zusammenstellung

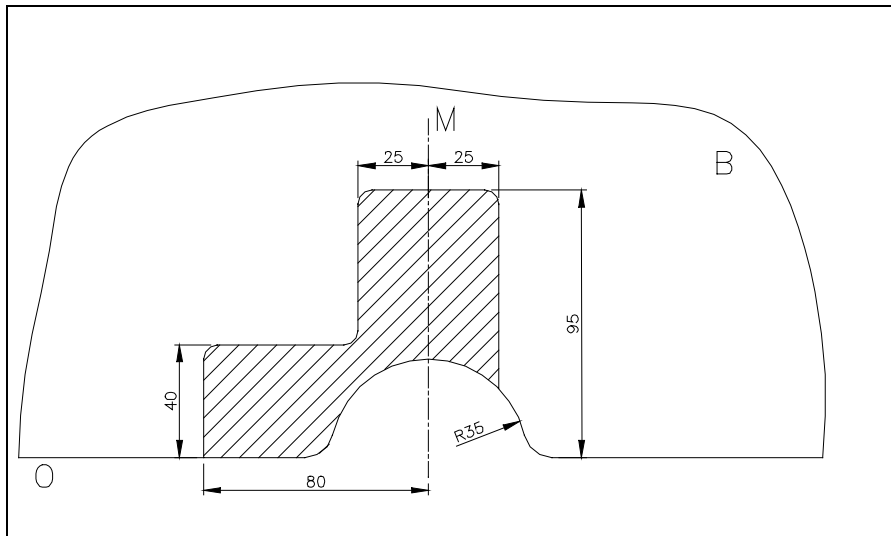
1 Anhängerkupplung Nummer 1295	
1 Kugelsstange T43H019	(*)
4 Bolzen M12x35	(*)
4Sicherheitsritzel M12	(*)
4 Bolzen M10x80	(B-D)
6 Bolzen M10x35	(A-C)
10 Sicherheitsritzel M10	(A-B-C-D)
10 Muttern M10	(A-B-C-D)
4 Montierrohrchen (i)	(B-D)
2 Montierplatten (g)	(D)
2 Montierplatten (h)	(B)
1 Montierstück (e)	(A-B-C)
1 Montierstück (f)	(A-B-C)

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpage pare-choc la zone hachée doit être découper

“B” = le pare-choc

“O” = le bord inférieur du pare-choc

“M” = le milieu du pare-choc

Excision bumper: the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschitzung Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

Foto uitsnijding beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**GDW**

*Designed by*

**GDW**

*Signé*

**GDW**

*Entwurf*

**GDW**